

GROUPEMENT CEREXHE-HEUSEUX/BEAUFAYS



A.S.B.L. Groupement Cerexhe-Heuseux Beaufays
Siège social : 55, rue des Grosses Pierres, 4052 BEAUFAYS
Contact : 04 368 70 71 - E-mail : groupementchb@yahoo.fr
web : www.groupementchb.com
DEXIA 068-2220469-69 - BIC : GKCCBEBB - IBAN : BE71 0682 2204 6969

(cochez svp **nouveaux membres**, ou **changements**)

(NB : pour les membres, sauf changements, IL N'EST PAS NECESSAIRE DE RENDRE CE FORMULAIRE
lors du renouvellement de votre cotisation par virement bancaire.)

nom et prénom (Mr et/ou Mme/Mlle) :

adresse :

tél. / e-mail :

verse sa cotisation en tant que nouveau membre : Membre sympathisant : 5 € à 25 €. Membre protecteur : de 26 € à 125 €. Membre d'honneur : plus de 125 €. par virement au compte n° 068-2220469-69. autre mode de paiement :

date : / /

merci de renvoyer ce formulaire à notre adresse postale ou E-mail (voir ci-dessus).

.....
Signature

Le Groupement Cerexhe-Heuseux / Beaufays.

Fondé en 1983 pour s'opposer au projet de liaison autoroutière entre Cerexhe-Heuseux et Beaufays (projet CHB), notre groupement s'est constitué en a.s.b.l. de défense de l'environnement en 1996, ce qui lui permet de soutenir des actions de défense en justice, indispensables pour contrer un tel projet.

Prévu dans une zone pour une partie fort habitée et pour une autre partie de haut intérêt écologique et paysager, le projet de liaison autoroutière entre Cerexhe-Heuseux et Beaufays remonte à 1969, époque du « tout à la route ». Quarante ans plus tard, le trafic a été multiplié par 20 et le réseau routier s'est considérablement renforcé. Aujourd'hui, les nuisances du trafic routier sont un fait observable au niveau planétaire, spécialement dans les zones urbanisées et en particulier dans notre pays qui détient le record mondial du plus grand nombre de kilomètres d'autoroute par habitant. La construction d'infrastructures supplémentaires, loin de résoudre les problèmes de mobilité, a pour effet de créer un appel de véhicules supplémentaires et contribue ainsi à l'augmentation du trafic et des nuisances qui en découlent. La réduction des émissions de CO2, la préservation du système climatique, la biodiversité font aujourd'hui partie des enjeux majeurs pour notre planète et pour l'humanité présente et future. Les faits et les déclarations nous le rappellent presque chaque jour.

Malgré certaines affirmations contraires, la liaison CHB n'apporterait qu'une faible contribution à la résolution des problèmes de trafic de la région liégeoise (quais de la Dérivation, tunnel de Cointe, ring Nord, N3 à Fléron, etc.). Pire elle provoquerait une charge supplémentaire sur la E40 à Cerexhe-Heuseux. C'est l'étude d'incidences officielle, réalisée en 2005 pour le MET, maître d'œuvre, qui le constate. D'autre part le trafic de transit repris par la liaison CHB serait infime par rapport à l'utilisation essentiellement locale de la liaison. Ce trafic peut déjà utiliser d'autres itinéraires (par exemple via l'autoroute Battice-Verviers-Prüm→Sarrebrück).

Ces éléments, et d'autres (voyez notre argumentaire sur notre site web), nous motivent pour lutter contre ce projet qui est à la fois nuisible, dépassé et coûteux (600 millions d'euros suivant des estimations officielle non actualisées).

*Le Groupement CHB a reçu la « Palme des Associations » (2008),
décernée par la fédération des associations environnementales Inter-Environnement Wallonie.*