

7(suite) l'autoroute CHB, « urgence européenne » ? – FAUX !

- B) Le **trafic de transit** (en partie international) de la future autoroute compterait pour **2,7 % du trafic total** ! (suivant étude Stratec 2003).
- C) De plus, la liaison CHB provoquera une **forte hausse de trafic sur la E40** à CEREXHE-HEUSEUX (axe majeur européen déjà encombré), avec des effets déjà signalés à l'échangeur de CHERATTE...
Que pense l'Europe de tout cela ?

8) l'impact sur l'environnement sera catastrophique : VRAI !

Pollution ; bruit ; mutilation de nombreux quartiers; destruction de sites parmi les plus beaux et de précieux espaces naturels de la région liégeoise ; exposition constante, 200 à 300 jours par an, de plusieurs agglomérations aux nuisances directes de l'autoroute (Micheroux, Trooz, Beaufays, Riessonsart, Ayeneux, St Hadelin, Forêt-Village, etc.) !

9) l'autoroute CHB fera gagner du temps et des km :

VRAI, mais... tellement peu ! En effet, suivant les simulations, le **gain de temps moyen serait de 1,5 %** pour les déplacements dans la zone étudiée (= un gain de 27 secondes pour un trajet de 1/2 heure !).
Quant au « gain » en km, il serait de **0,01%** (l'étude annonce pour **274.246 km** roulés en 1 jour, un **gain de 38 km** !). (étude Stratec 2003)

10) on « exproprie » déjà : PAS VRAIMENT !

Il est vrai que des expropriations se sont réalisées à l'amiable, à la **demande** de propriétaires désirant vendre. Mais l'ensemble des expropriations, prévues en 2008-2009, demande un budget énorme que la Région Wallonne ne peut pas financer pour l'instant (\pm 1 milliard FB).
De nombreux propriétaires résistent aux expropriations avec les procédures légales prévues. **Gagnez du temps** ! L'autoroute n'est pas inévitable !

11) le réchauffement du climat est lié au trafic automobile : VRAI !

Le secteur des transports, avec une moyenne de 1kg CO₂/km, est le 2^{ème} plus gros émetteur de « CO₂ » en Wallonie (17% du total), avec la plus forte augmentation (+25% en 10 ans), en énergie non-renouvelable. Pour renverser la tendance, il faut faire des choix ! Mieux aménager le territoire, pour réduire les déplacements. Le nouveau « **Pacte écologique belge** » (fondation Nicolas Hulot) dit qu'il faut « **Mettre un terme à la construction de nouvelles infrastructures routières qui, par effet d'appel, aggravent la situation.** » (mesure N°7).

Notre conclusion : L'autoroute CHB n'est pas LA solution pour la mobilité dans la région liégeoise ! Ce n'est pas un bon projet ! Son **coût exorbitant ne permettra pas en plus** d'autres investissements indispensables. La voiture et le camion sont victimes de leur succès, il faut sortir du cercle vicieux : car plus de circulation automobile exige plus de routes qui appellent plus de voitures, etc. D'urgence, il faut investir ailleurs pour la mobilité ! Nous exigeons une **ETUDE GLOBALE** de ce qui est possible et vraiment nécessaire pour Liège, pour l'avenir (car cela n'a pas été fait !). En attendant, **il faut d'urgence un MORATOIRE : en tout cas pas de liaison CHB sans étude globale** ! Le gouvernement ne peut pas ignorer cette demande, et risquer de compromettre gravement l'avenir de Liège.

AUTOROUTE Cerexhe-Heuseux Beaufays (CHB - A605)

NON

OUI au MORATOIRE * !

MORATOIRE = D'abord, l'étude globale des besoins, sur toute la région liégeoise !

Comme nous, dites « **NON** » pour exiger l'étude globale !

Affichez-vous avant qu'il ne soit trop tard !