

GROUPEMENT CEREXHE-HEUSEUX/BEAUFAYS



A.S.B.L. Groupement Cerexhe-Heuseux/Beaufays

Siège social : 55, rue des Grosses Pierres, 4052 BEAUFAYS
Contact : 04 377 32 39 + e-mail : groupelementchb@vahoo.fr

site web : www.groupelementchb.com

N° Compte (DEXIA): 068-2220469-69

(cochez svp nouveaux membres, ou changements

(NB : pour les membres, sauf changements, il n'est pas nécessaire de renvoyer ce formulaire lors du renouvellement de votre cotisation par virement bancaire.)

nom et prénom (Mr et/ou Mme/Mlle) :

adresse :

tél. / e-mail :

verse sa cotisation en tant que nouveau membre : Membre sympathisant : 5 € à 25 €.

Membre protecteur : de 25 € à 125 €.

par virement au compte n° 068-2220469-69. Membre d'honneur : plus de 125 €.

autre mode de paiement :

date : / /

merci de renvoyer ce formulaire à notre adresse postale ou E-mail (voir ci-dessus).

.....
Signature

Le Groupement Cerexhe-Heuseux / Beaufays vous souhaite la bienvenue !

Fondé en 1983 pour s'opposer au projet de liaison autoroutière entre Cerexhe-Heuseux et Beaufays (projet CHB), notre groupement s'est constitué en a.s.b.l. de défense de l'environnement en 1996, ce qui lui permet de soutenir des actions de défense en justice, indispensables pour contrer un tel projet.

Prévu dans une zone pour une partie fort habitée et pour une autre partie de haut intérêt écologique et paysager, le projet de liaison autoroutière entre Cerexhe-Heuseux et Beaufays remonte à 1969, époque du « tout à la route ». Trente-cinq ans plus tard, le trafic a été multiplié au moins par 20 et le réseau routier s'est considérablement renforcé. Aujourd'hui, les nuisances du trafic routier sont un fait observable au niveau planétaire, spécialement dans les zones urbanisées et en particulier dans notre pays qui détient le record mondial du plus grand nombre de kilomètres d'autoroute par habitant. La construction d'infrastructures supplémentaires, loin de résoudre les problèmes de mobilité, a pour effet de créer un appel de véhicules supplémentaires et contribue ainsi à l'augmentation du trafic et à la destruction de l'environnement. La réduction des émissions de CO2, la préservation du système climatique, la biodiversité font aujourd'hui partie des enjeux majeurs pour notre planète et pour l'humanité présente et future. Les faits et les déclarations nous le rappellent presque chaque jour.

Malgré certaines affirmations contraires, la liaison CHB n'apporterait qu'une faible contribution à la résolution des problèmes de trafic de la région liégeoise (quais de la Dérivation, tunnel de Cointe, N3 à Fléron, etc.). Pire elle provoquerait une charge supplémentaire sur la E40 à Cerexhe-Heuseux. C'est l'étude d'incidences officielle, réalisée pour le MET, maître d'œuvre, qui l'affirme. D'autre part le trafic de transit repris par la liaison CHB serait infime par rapport à l'utilisation essentiellement locale de la liaison. Ce trafic peut déjà utiliser d'autres itinéraires (via l'autoroute Verviers-Prüm) si une signalisation appropriée est mise en place...

Ces éléments, et d'autres (voyez notre documentation), nous motivent pour lutter contre ce projet qui est à la fois nuisible, coûteux (400 millions d'euros suivant les dernières estimations) et inutile.

*Le Groupement CHB a reçu la « Palme des Associations » (2008),
décernée par la fédération des associations environnementales Inter-Environnement Wallonie.*